

Аналіз регуляторного впливу

Регуляторний акт розроблено відповідно до статті 8 Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами від 16.12.2015 № 1151

Назва регуляторного акта: проєкт рішення виконавчого комітету Луцької міської ради “Про затвердження Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом”.

Регуляторний орган: Луцька міська рада

Розробник документа: Управління транспорту та зв'язку

Відповідальна особа: Степанов В.П.

Контактний телефон: 0332 777 986, 720353

№ п/п	Розділ	Опис															
1	Визначення проблеми	<p>Приведення Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у відповідність до чинного транспортного законодавства, вдосконалення пасажирських перевезень у м.Луцьку.</p> <p>Рішенням Волинського окружного адміністративного суду від 06.12.2019 визнано протиправним та нечинним Договір на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.</p> <p>Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проєкт рішення, яким буде скасовано попередній та затверджено новий Договір на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.</p>															
1 а	Визначення причин проблеми	Рішенням Волинського окружного адміністративного суду від 06.12.2019 визнано протиправним та нечинним Договір на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.															
1б	Визначити основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Групи (підгрупи)</th> <th>Так</th> <th>Ні</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Громадяни</td> <td>так</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Держава</td> <td>так</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Суб'єкти господарювання</td> <td>Так (12)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>У тому числі суб'єкти малого підприємництва</td> <td>Так (9)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Групи (підгрупи)	Так	Ні	Громадяни	так	-	Держава	так	-	Суб'єкти господарювання	Так (12)	-	У тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так (9)	-
Групи (підгрупи)	Так	Ні															
Громадяни	так	-															
Держава	так	-															
Суб'єкти господарювання	Так (12)	-															
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так (9)	-															
1в	Зазначити, чому проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкового механізму або за допомогою діючих	Дана проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, тому що тільки органи місцевого самоврядування мають повноваження затверджувати договір на перевезення пасажирів автомобільним транспортом															



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000A2B4290054DA6C00

Підписувач Степанов Володимир Петрович

Дійсний з 17.12.2018 0:00:00 по 17.12.2020 0:00:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



11/30-18/2020 від 04.03.2020

	регуляторних актів			
2	Цілі регулювання	Цілями регулювання є: -затвердження Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом відповідно до чинного транспортного законодавства ; - забезпечення задоволення потреб населення у перевезеннях та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечення виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.		
3	Визначення альтернативних способів	Вид альтернативи	Опис альтернативи	
		Альтернатива 1	Керуватись діючим Договором на перевезення пасажирів автомобільним транспортом	
		Альтернатива 2	Прийняти запропонований проект регуляторного акта	
3 а	Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей	Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.		
3 б	Оцінка впливу на сферу інтересів держави	Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
		Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	Порушення вимог чинного транспортного законодавства у сфері автомобільного транспорту.
		Прийняття проекту акта	Дотримання чинного транспортного законодавства	Відсутні
3.в.	Оцінка впливу на сферу інтересів громадян	Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
		Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	
		Прийняття проекту акта	Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів	-



3 г.	Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання	Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
		Залишити існуючу на даний момент ситуацію без змін	Відсутні	-
		Прийняття проєкту акта	Забезпечення надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів; підвищення рівня безпеки перевезень за рахунок забезпечення таких умов як зберігання транспортних засобів на стоянках під охороною, відповідальності водіїв за якість та безпеку перевезень, більш жорсткі підстави для припинення договірних зобов'язань замовника в разі невиконання перевізником умов укладеного договору тощо;	-
3 д	Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, грн	
		Альтернатива 1 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0	
		Альтернатива 2 Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	0	
4	Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей	Рейтинг результативності	Бал результативності (за чотирьохбальною системою)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
		Залишити існуючу на даний момент	1	У разі залишення існуючої на даний



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000A2B4290054DA6C00
Підписувач Степанов Володимир Петрович
Дійсний з 17.12.2018 0:00:00 по 17.12.2020 0:00:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



11/30-18/2020 від 04.03.2020

		ситуацію без змін	момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети
		Прийняття проєкту акта	4 У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом
Сфера інтересів			
5	Механізми та заходи які забезпечать розв'язання проблеми	<p>Метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити договір на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, який розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників.</p> <p>Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.</p>	
6	Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги	Питома вага суб'єктів підприємництва узагальній кількості суб'єктів господарювання складає 100%.	
7	Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта	Термін дії регуляторного акта необмежений, проте можливий вплив зовнішніх чинників, а саме внесення змін до законодавчих і нормативно – правових актів. У такому разі регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.	
8	Визначення показників результативності акта	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта: 12. - кількість об'єктів, належних вищезазначеним суб'єктам господарювання: 156.	



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000A2B4290054DA6C00
Підписувач Степанов Володимир Петрович
Дійсний з 17.12.2018 0:00:00 по 17.12.2020 0:00:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



11/30-18/2020 від 04.03.2020

		<p>- рівень проінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта – достатній.</p> <p>Проект даного рішення оприлюднений на сайті Луцької міської ради, в газеті “Луцький замок” від 05 березня 2020</p>
9	Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта	Повторне відстеження буде здійснюватись через рік після впровадження регуляторного акта, періодичне – через три роки з моменту проведення та публікування повторного відстеження результативності регуляторного акта.

Перший заступник міського голови

Григорій НЕДОПАД

Начальник управління транспорту та зв'язку

Володимир СТЕПАНОВ



Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000A2B4290054DA6C00
Підписувач Степанов Володимир Петрович
Дійсний з 17.12.2018 0:00:00 по 17.12.2020 0:00:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



11/30-18/2020 від 04.03.2020