

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**щодо підвищення тарифу на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ПП «АТП-СП-2010».**

ПП «АТП-СП-2010» вважає доцільним підвищити тарифи на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування № 101 «Мельниця-ВРЗ», № 101 (а) «Мельниця-ВРЗ», № 102 «Мельниця- Інтернат», № 103 «Інтернат-ВРЗ», № 104 «ВРЗ-Криниця», в зв'язку з тим що економічна ситуація по Україні в цілому, а в Попаснянському районі окремо, дуже не стабільна, що позначається на роботі перевізників на міських маршрутах. По даним Міністерства фінансів України станом на липень 2020 р. ціна дизельного палива складає по Луганській області в середньому 22,99 грн., що відносно квітня 2017 р. (коли останній раз підвищувалися тарифи) зросла на 7,6 %, моторні оливи на 26,5 %, трансмісійні оливи на 13,5 %, автомобільні шини 13%, ціна на електроенергію збільшилася на 13,3%, орендна плата збільшилася на 9%, мінімальна заробітна плата зросла з січня 2017 року по січень 2020 року з 3200,00 грн. до 4723,00 грн., що складає 12,7 %. Прогнозоване підвищення мінімальної заробітної плати з вересня 2020 року до 5000,00 грн., що є впливовим фактором на ціноутворення та безпосередньо на вартість проїзду в автобусі загального користування міського значення. У тарифі застосований рівень прибутку у розмірі 19%. Комплексне вирішення природоохоронних проблем та зменшення пов'язаних з техногенним впливом транспорту на довкілля є одним з етапів гармонізації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів, тому підвищення тарифу буде сприяти оновленню та можливому придбанню нових автобусів, придбанню запасних частин для безпечних перевезень пасажирів.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автобусному транспорті здійснювалися відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р №1175» (зі змінами)

Довідкові дані використані з затверджених паспортів маршрутів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.;

Базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу (л/ 100 км) розраховувалася згідно наказу Міністерства транспорту України №43 від 10.02.2008 р.(зі змінами) ;

При розрахунку витрат на автомобільні шини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу застосовувалась Методика застосування коефіцієнтів коригування наданих в Експлуатаційних нормах середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України (за N 712/12586).

Директор ПП «АТП-СП-2010»



В.В.Савін

## **РОЗРАХУНОК**

### **величини тарифів на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ПП «АТП-СП-2010».**

Розрахунок тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському автобусному транспорті здійснюється відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р №1175» (зі змінами)

Довідкові дані використані з затверджених паспортів маршрутів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.

#### **Планова собівартість послуг на маршрутах на рік складається, грн.:**

1. Витрати на паливо на 1 км пробігу:

$$В_{п1 \text{ км}} = V_{п} \times Ц_{п} = 0,01 \times N_{п} \times (1 + 0,01 K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн./км}$$

де:  $V_{п}$  – загальні нормативні витрати палива на 1 кілометр пробігу

$N_{п}$  пал.- базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу л/ 100 км згідно наказу Міністерства транспорту України №43 від 10.02.2098 р.(зі змінами) ;

$K_s$  – сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації згідно наказу Міністерства транспорту України №43 від 10.02.2098 р. (зі змінами);

$Ц_{п}$  – прогнозована ціна палива, грн./л;

S – знак суми

#### **Маршрут №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:**

$$В_{п1} = V_{п} \times Ц_{п} = 0,01 \times N_{п} \times (1 + 0,01 K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п} = 0,01 \times 22 \times (1 + 0,01 \times 4) = 0,23$$

$$В_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 49 275 км

#### **Витрати на паливо по маршруту №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»**

$$49 \text{ 275 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 260 \text{ 664,75 грн.}$$

**Маршрут №101 (а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ »:**

$$V_{п1} = V_{п} \times Ц_{п=0,01} \times H_{п} \times (1+0,01K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п=0,01} = 0,01 \times 22 \times (1+0,01 \times 4) = 0,23$$

$$V_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 66 795 км

**Витрати на паливо по маршруту №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ »**

$$66 \text{ 795 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 353 \text{ 345,55 грн.}$$

**Маршрут №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ »:**

$$V_{п1} = V_{п} \times Ц_{п=0,01} \times H_{п} \times (1+0,01K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п=0,01} = 0,01 \times 22 \times (1+0,01 \times 4) = 0,23$$

$$V_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 85 775 км

**Витрати на паливо по маршруту №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ »**

$$85 \text{ 775 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 453 \text{ 749,75 грн.}$$

**Маршрут №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ »:**

$$V_{п1} = V_{п} \times Ц_{п=0,01} \times H_{п} \times (1+0,01K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п=0,01} = 0,01 \times 22 \times (1+0,01 \times 4) = 0,23$$

$$V_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 81 395 км

**Витрати на паливо по маршруту №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ »:**

$$81 \text{ 395 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 430 \text{ 579,55 грн.}$$



**Маршрут №104 «ВРЗ- Криниця»:**

$$V_{п1} = V_{п} \times C_{п} = 0,01 \text{ Нп} \times (1 + 0,01K_s) \times C_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п} = 0,01 \times 22 \times (1 + 0,01 \times 4) = 0,23$$

$$V_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 58 035 км

**Витрати на паливо по маршруту №104 «ВРЗ- Криниця»**

$$58 \text{ 035 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 307 \text{ 005,15 грн.}$$

**Загалом витрати на паливо за маршрутами складають:**

$$260 \text{ 664,75} + 353 \text{ 345,55} + 453 \text{ 749,75} + 430 \text{ 579,55} + 307 \text{ 005,15} = 1 \text{ 805 344,75 грн.}$$

2. Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховується пропорційно до витрат палива .

$$V_{м1} \text{ км} = 0,01 \times V_{п'} \times (N_{м} \times C_{м} + N_{тр} \times C_{тр} + N_{пл} \times C_{пл} + N_{с} \times C_{с}),$$

грн/км,

де:  $N_{м}$ ,  $N_{тр}$ ,  $N_{пл}$ ,  $N_{с}$  - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олів (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

$C_{м}$ ,  $C_{тр}$ ,  $C_{пл}$ ,  $C_{с}$  - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олів (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Норми витрат мастильних матеріалів наведені в додатку В Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 N 43 (із змінами).

**Маршрут №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:**

$$V_{м1} \text{ км} = 0,01 \times V_{п'} \times (N_{м} \times C_{м} + N_{тр} \times C_{тр} + N_{пл} \times C_{пл} + N_{с} \times C_{с}),$$

$$V_{м1} \text{ км} = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02) = 0,32 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 49 275 км

**Витрати на мастильні матеріали по маршруту №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»**

$$49 \text{ 275 км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 15 \text{ 768,00 грн.}$$

**Маршрут №101 (а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:**

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02)$$

$$= 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 66 795 км

**Витрати на мастильні матеріали по маршруту №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»**

$$66 795 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 21 374,40 \text{ грн.}$$

**Маршрут №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»:**

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02)$$

$$= 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 85 775 км

**Витрати на мастильні матеріали по маршруту №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»**

$$85 775 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 27 448,00 \text{ грн.}$$

**Маршрут №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:**

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02)$$

$$= 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 81 395 км

**Витрати на мастильні матеріали по маршруту №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:**

$$81 395 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 26 046,40 \text{ грн.}$$

**Маршрут №104 «ВРЗ- Криниця»:**

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02)$$

$$= 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 58 035 км

**Витрати на мастильні матеріали по маршруту №104 «ВРЗ- Криниця»**

$$58 035 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 18 571,20 \text{ грн.}$$

**Загалом витрати на мастильні матеріали за маршрутами складають:**

$$15 768,00 + 21 374,40 + 27 448,00 + 26 046,40 + 18 571,20 = 109 208 \text{ грн.}$$

3. Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу визначаються за формулою

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{Ц_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

де:  $C_{\text{ш}}$  - прогнозована ціна автомобільної шини, грн;

$K_{\text{ш}}$  - кількість шин, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.;

$N_{\text{ш}}$  - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 за N 712/12586;

$K_{\text{к}}$  - Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації (сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації транспортного засобу. Методика застосування коефіцієнтів коригування надана в Експлуатаційних нормах середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 за N 712/12586).

**Маршрут №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ »:**

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{C_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км,}$$

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн/км.}$$

$$K_{\text{к}} = K_3 + K_{\text{пас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_3$  - для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт  $k_3$  становить: для 8-го, року 0,82;

$K_{\text{пас}}$  - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності  $k_{\text{пас}} = 0,9$ ; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 1$  і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 0,5$ . У цьому разі

$$K_{\text{пас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 49 275 км

**Витрати на автомобільні шини по маршруту №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ »**

$$49\,275 \text{ км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 47993,85 \text{ грн.}$$



**Маршрут №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:**

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{Ц_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн/км.}$$

$$K_{\text{к}} = K_3 + K_{\text{пас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_3$  - для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт  $k_3$  становить: для 8-го року 0,82;

$K_{\text{пас}}$  - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності  $k_{\text{пас}} = 0,9$ ; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 1$  і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 0,5$ . У цьому разі

$$K_{\text{пас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 – 66 795 км

**Витрати на на автомобільні шини по маршруту №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»**  
**66 795 км x 0,974 грн./км = 65 058,33 грн.**

**Маршрут №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»:**

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{Ц_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн/км.}$$

$$K_{\text{к}} = K_3 + K_{\text{пас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_3$  - для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт  $k_3$  становить: для 8-го року 0,82;

$K_{\text{пас}}$  - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності  $k_{\text{пас}} = 0,9$ ; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 1$  і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 0,5$ . У цьому разі

$$K_{\text{пас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 – 85 775 км

**Витрати на на автомобільні шини по маршруту №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»:**

$$85 775 \text{ км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 83 544,85 \text{ грн.}$$

**Маршрут №103 «ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:**

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{Ц_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \text{ грн/км,}$$

$$K_{\text{к}} = K_3 + K_{\text{пас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_3$  - для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт  $K_3$  становить: для 8-го, року 0,82;

$K_{\text{пас}}$  - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності  $k_{\text{пас}} = 0,9$ ; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 1$  і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 0,5$ . У цьому разі

$$K_{\text{пас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 – 81 395 км

**Витрати на автомобільні шини по маршруту №103 «ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:**

$$81 \text{ 395 км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 79278,73 \text{ грн.}$$

**Маршрут №104 «ВРЗ- Криниця»:**

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{Ц_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{ш 1км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \text{ грн/км.}$$

$$K_{\text{к}} = K_3 + K_{\text{пас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_3$  - для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт  $K_3$  становить: для 8-го, року 0,82;

$K_{\text{пас}}$  - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності  $k_{\text{пас}} = 0,9$ ; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 1$  і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом  $k_{\text{пас}} = 0,5$ . У цьому разі

$$K_{\text{пас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 – 58 035 км

**Витрати на автомобільні шини по маршруту №104 «ВРЗ- Криниця»**

$$58 \text{ 035 км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 56 \text{ 526,09 грн.}$$

**Загалом витрати на автомобільні шини за маршрутами складають:**

$$47993,85 + 65 \text{ 058,33} + 83 \text{ 544,85} + 79278,73 + 56 \text{ 526,09} = 332 \text{ 401,85 грн.}$$



4. Витрати на зарплату водіїв.

Необхідна кількість водіїв: 5 автобуси на маршруті = по 1 водію = 5 водіїв.

$$\text{Взп в} = N_{\text{в}} \times T_{\text{в}} \times M_{\text{р}};$$

де,  $N_{\text{в}}$  - кількість водіїв;

$T_{\text{в}}$  - тарифна ставка водія;

$M_{\text{р}}$  - кількість місяців у році;

$$\text{Взп в} = 5 \times 4723 \times 12 = 283\,380,00 \text{ грн};$$

Нарахування на заробітну плату водіїв

$$\text{Взп в} \times 22\% = 283\,380,00 \text{ грн.} \times 22\% = 62\,343,60 \text{ грн, де}$$

22% - Єдиний соціальний внесок

***Всього витрати на заробітну плату водіїв:***

$$283\,380 + 62\,343,60 = 345\,723,60 \text{ грн.}$$

5. Інші прямі витрати:

- Протокол технічного стану автобусів 2 рази на рік  $\times$  1700,00 грн.  $\times$  5 автобусів = 17000,00 грн;

- Витрати на страхування 2 рази на рік  $\times$  800,00 грн.  $\times$  5 автобусів = 8000,00 грн.

***Всього інші прямі витрати – 25 000,00 грн.***

6. Загальновиробничі витрати:

-Витрати на оренду боксів для автобусів 5200,00 грн.  $\times$  12 м-в = 62400,00 грн.

-Витрати на електроенергію 667,00 грн.  $\times$  12 м-в = 8004 грн.

***Всього загальновиробничі витрати – 70 404,00 грн.***

**Планова річна собівартість  
послуг на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по  
ПП «АТП-СП-2010».**

№з/п	Найменування витрат	маршрут	сума
1	Прямі матеріальні витрати:		
	Витрати пов'язані з використанням палива	101,101(а),102,103,104	<b>1 805 344,75</b>
	Витрати пов'язані з використанням мастильних матеріалів	101,101(а),102,103,104	<b>109 208,00</b>
	Витрати пов'язані з автомобільними шинами	101,101(а),102,103,104	<b>332 401,85</b>
2	Прямі витрати на зарплату водіїв:	101,101(а),102,103,104	<b>283 380,00</b>
3	Інші прямі витрати нарахування на зарплату водіїв 22%	101,101(а),102,103,104	<b>62 343,60</b>
4	Інші прямі витрати	101,101(а),102,103,104	<b>25 000,00</b>
5	Загальновиробничі витрати	101,101(а),102,103,104	<b>70 404,00</b>
	<b>Всього планова річна собівартість послуг(S<sub>п</sub>)</b>		<b>2 688 082,20</b>

Тариф на послугу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, розраховуються за формулою

$$T_m = \frac{(S_{п} + П_{п}) - Д_i}{Q_{п}}, \quad \text{грн/пас.}$$

де:  $T_m$  - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху;

$S_{п}$  - планова річна собівартість Послуг, грн;

$П_{п}$  - плановий річний прибуток від надання Послуг, грн;

$Q_{п}$  - запланований річний обсяг перевезень пасажирів, пас.; обґрунтовується Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюється за результатами обстеження пасажиропотоків;

$Д_i$  - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням Послуг.

$$П_{п} = 2\,688\,082,20 \times 19\% = 510\,735,62 \text{ грн.}$$

$$Q_{п101} = 82128 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{п101(a)} = 87600 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{п102} = 105805 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{п103} = 102930 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{п104} = 78475 \text{ пас/рік}$$

$$\text{Всього } 456938$$

$$(2688082,20 + 510735,62)$$

$$T_m = \frac{\quad}{456938} = 7,00 \text{ грн/пас.}$$

**Висновок:** Вартість однієї поїздки пасажира на автобусі міського маршруту загального користування становить 7 грн.00 коп.