

**Умови конкурсу з перевезення пасажирів
на автобусному маршруті загального користування, що проходить у межах Слов'янської
міської територіальної громади (міський, приміський маршрут)**

Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості та доступності пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища, забезпечення оновлення рухомого складу, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

Конкурс з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що проходить у межах Слов'янської міської територіальної громади (міський, приміський маршрут) (далі - Конкурс) проводиться у термін та у спосіб, передбачений Законом України «Про автомобільний транспорт» та Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами) (далі – Порядок проведення конкурсу).

Організатором Конкурсу є виконавчий комітет Слов'янської міської територіальної громади (далі – Організатор).

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті, що проходить у межах Слов'янської міської територіальної громади (міський, приміський маршрут) – встановлені виконавчим комітетом Слов'янської міської територіальної громади (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу (далі – Умови).

Терміни в цих Умовах вживаються в значеннях, наведених у законодавстві в сфері автомобільного транспорту.

Об'єкти Конкурсу (маршрут (кілька маршрутів) міського, приміського автобусного сполучення) та вимоги до них визначені згідно з додатком до цих Умов конкурсу.

Згідно зі статтею 45 Закону України "Про автомобільний транспорт" у конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид перевезень, що винесено на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу та відповідають вимогам, викладеним у статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Автомобільний перевізник зобов'язаний:

- забезпечувати дотримання Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про дорожній рух», Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 (із змінами), Порядку проведення конкурсу, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (із змінами), Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від

07.05.2010 № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17.06.2010 за № 408/17703, Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 12.04.2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766, Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898;

- здійснювати перевезення пасажирів на міських, приміських автобусних маршрутах загального користування з урахуванням державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, визначених статтею 10 Закону України «Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії» та пунктом 4 державного класифікатора соціальних стандартів і нормативів, затвердженого наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 17.06.2002 № 293;

- забезпечувати роботу на об'єкті конкурсу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів (кількість таких транспортних засобів зазначено в об'єктах Конкурсу згідно з додатком до цих Умов конкурсу).

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок;

- мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень, затверджену обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

- подати документи для участі у Конкурсі відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу, зокрема подати копії сертифікатів відповідності та екологічності на кожен транспортний засіб, запропонований для участі в Конкурсі та відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових засобів чи послуг, які автомобільний перевізник–претендент буде використовувати чи надавати додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, право працювати на якому він претендує отримати).

Рухомий склад, що пропонується перевізником–претендентом для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

Автобуси, які пропонуються перевізником–претендентом для резерву (автобуси для заміни рухомого складу у разі виходу техніки з ладу), повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних транспортних засобів, передбаченими цими Умовами та Порядком.

У разі відсутності у перевізників–претендентів автобусів, що відповідають Умовам, вони мають право подавати заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник–претендент пропонує використовувати на даному об'єкті Конкурсу, а також інвестиційний проект–зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на даному об'єкті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників–претендентів, які мають автобуси, що відповідають Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному об'єкті Конкурсу автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають Умовам за

класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів–зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

Не допускаються до участі у Конкурсі перевізники–претенденти, які визначені в статті 45 Закону України „Про автомобільний транспорт” та в пункті 12 Порядку.

Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір на перевезення пасажирів терміном на 5 років.

Договір з переможцем Конкурсу, у разі відсутності у нього автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, укладається строком на 1 (один) рік. Інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам Умов конкурсу, являється невід'ємною частиною договору на перевезення пасажирів. За умови виконання інвестиційного проекту-зобов'язання протягом дії вказаного договору, із переможцем конкурсу розривається за згодою сторін діючий договір (у разі завчасного виконання інвестиційного проекту-зобов'язання) та укладається новий договір загальним терміном дії 5 років з врахуванням терміну дії розірваного за згодою сторін договору.

Автомобільний перевізник – переможець конкурсу, з яким укладено договір за результатами проведеного конкурсу, забезпечує пільгові перевезення пасажирів згідно до чинного законодавства, дотримання трудового законодавства України та забезпечення належних умов праці.

Перевізник – переможець Конкурсу зобов'язаний:

- у разі прийняття Організатором рішення про впровадження єдиної міської системи управління та супутникового моніторингу міського, приміського пасажирського транспорту загального користування в межах Слов'янської міської територіальної громади, у термін, визначений рішенням органу місцевого самоврядування, облаштувати приладами GPS-моніторингу транспортні засоби та забезпечити підключення їх до системи GPS-моніторингу суб'єкта господарювання, визначеного Організатором на конкурсних засадах для виконання зазначених функцій, а також надання онлайн-доступу до даних з встановлених приладів GPS-моніторингу та укласти відповідний договір із зазначеним суб'єктом господарювання;

- у разі прийняття Організатором рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському, приміському пасажирському транспорті та визначення на конкурсних засадах особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги, у термін, визначений рішенням органу місцевого самоврядування, встановити в транспортних засобах відповідне технічне обладнання (валідатори тощо), підключитися до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському, приміському пасажирському транспорті та укласти відповідний договір з особою, уповноваженою здійснювати справляння плати за транспортні послуги.

Заступник міського голови -
керуючий справами виконкому

В.М. Воропаєв

Начальник відділу транспорту та зв'язку

Р.В. Макієнко

Додаток до Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що проходить у межах Слов'янської міської територіальної громади (міський, приміський маршрут), затверджений рішенням виконкому Слов'янської міської ради
від _____ № _____

**Об'єкти конкурсу
з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що проходить у межах території Слов'янської міської територіальної громади (міський, приміський маршрут)**

<i>Номера об'єктів конкурсу</i>	<i>Номер маршруту</i>	<i>Назва маршруту</i>	<i>Маршрут (маршрути) або кількість оборотних рейсів на день, од.</i>	<i>Кількість графіків (автобусів) на цьому об'єкті конкурсу, од.</i>	<i>Періодичність здійснення перевезень</i>	<i>Клас автобусу*</i>	<i>Кількість автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю</i>	<i>Режим руху</i>
Міські автобусні маршрути загального користування								
1	2	Залізничний вокзал – Словкурорт	маршрут	5	щоденно	I, II	2	звичайний
2	3	Залізничний вокзал – Автостанція – Північний	маршрути	1	щоденно	I, II	1	звичайний
	3а	Автостанція – Північний		1	щоденно	А, В		маршрутне таксі
3	4	Лісний – Північний	маршрути	1	в робочі дні	I, II	1	звичайний
	20	Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали		1	щоденно	А, В		маршрутне таксі

4	5a	Залізничний вокзал – Автостанція – Семенівка	маршрут	2	щоденно	A, B	1	маршрутне таксі
5	6	Залізничний вокзал – Автостанція – Хімік	маршрути	1	щоденно	I, II	1	звичайний
	26	Лісний – Автостанція – Залізничний вокзал – вул. Голубівська		1	щоденно	I, II		звичайний
	27	Лісний – Універмаг		1	в робочі дні	A,B		звичайний
6	7	Залізничний вокзал – Лісний	маршрут	5	щоденно	I, II	2	звичайний
7	8	Лісний – Семенівка	маршрут	2	щоденно	I, II	1	звичайний
8	9	Залізничний вокзал – Автостанція – Лісний – Інтернат №2 – Залізничний вокзал	маршрут	3	щоденно	A, B	1	маршрутне таксі
9	9a	Залізничний вокзал – Інтернат №2 – Лісний – Автостанція – Залізничний вокзал	маршрут	3	щоденно	A, B	1	маршрутне таксі
10	11	Лісний – Східний	маршрути	1	щоденно	I, II	1	звичайний
	22	Лісний – вул. Цілинна		1	щоденно	I, II		звичайний
11	12	Залізничний вокзал – Автостанція – вул. Лисичанська	маршрути	1	щоденно	A, B	1	звичайний
	29	Хімік – Центр – Словкурорт		1	щоденно	I, II		звичайний
12	13	Хімік – Лісний	маршрут	2	щоденно	I, II	1	звичайний
13	14	Лісний – Автостанція – завод Словважмаш	маршрути	1	щоденно	I, II	1	звичайний
	15	Лісний – завод Тореласт		1	в робочі дні	A, B		звичайний
14	14a	Автостанція – вул. Ставропольська	маршрути	1	щоденно	A, B	1	маршрутне таксі
	18	Залізничний вокзал – Автостанція – вул.Ставропольська – вул.Барвінківська – Залізничний вокзал		1	щоденно	I, II		звичайний
15	17	Лісний – Автостанція – Залізничний вокзал – Машчормет (ст. ім. Кожушко)	маршрут	2	щоденно	I, II	1	звичайний

16	19	Залізничний вокзал – Автостанція – Соболівка	маршрут	2	щоденно	I, II	1	звичайний
17	21	Автостанція – вул. Данила Галицького	маршрути	1	щоденно	I, II	1	звичайний
	21a	Залізничний вокзал – Автостанція – вул. Данила Галицького		1	щоденно	I, II		звичайний
18	25	Лісний – Залізничний вокзал – Залізничний технікум	маршрут	2	щоденно	A, B	1	маршрутне таксі
19	28	Лісний – БЗС	маршрут	1	щоденно	I, II	1	звичайний
	30	Лісний – станція Словкурорт		1	щоденно	I, II		звичайний
Приміські автобусні маршрути загального користування								
20	297	Слов’янськ (АС) – Мирне (ЗА)	маршрут	1	щоденно	I, II	1	звичайний
21	312	Слов’янськ (АС) – Андріївка (ЗА)	маршрут	1	щоденно	A, B	1	звичайний
22	367	Слов’янськ (АС) – Билбасівка (ЗА)	маршрут	4	щоденно	I, II	4	звичайний
23	402	Слов’янськ (АС) – Мирне (ЗА вул. Урожайна)	маршрут	1	щоденно	I, II	1	звичайний

*** Автобуси місткістю не більше 22 пасажирів, крім водія, поділяються на два класи:**

— клас А: автобуси, призначені для перевезення сидячих пасажирів та мають місця для стоячих пасажирів;

— клас В: автобуси, призначені для перевезення виключно сидячих пасажирів.

Автобуси місткістю понад 22 пасажирів, крім водія, поділяються на три класи:

— клас І: автобуси, призначені для перевезення сидячих і стоячих пасажирів, конструкція яких дозволяє пасажирів безперешкодно переміщуватись по салону;

— клас ІІ: автобуси, призначені для перевезення головним чином сидячих пасажирів, а також стоячих пасажирів у проході проміж рядами та (або) на площадці для стоячих пасажирів, розмір якої не перевищує 1,5м²;

— клас ІІІ: автобуси, призначені для перевезення виключно сидячих пасажирів.

Керуючий справами виконкому

В.М. Воропаєв

Начальник відділу транспорту та зв'язку

Р.В. Макієнко