

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

Назва регуляторного акта: проєкт рішення виконавчого комітету Луцької міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху».

Регуляторний орган: Виконавчий комітет Луцької міської ради.

Розробник проєкту регуляторного акта: департамент економічної політики.

Відповідальні особи: Борис Смаль.

Контактний телефон: (0332) 777 955.

Аналіз регуляторного впливу проєкту регуляторного акта – проєкту рішення виконавчого комітету міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху» (далі – АРВ) підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

Аналіз регуляторного впливу визначає правові та організаційні засади реалізації проєкту рішення виконавчого комітету міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху» (далі – проєкт рішення).

1. Визначення проблеми

Питання перевезення пасажирів громадським транспортом є сферою загальних інтересів суб'єктів господарювання, органів місцевої влади та мешканців громади. Для суб'єктів господарювання – це здійснення господарської діяльності з метою отримання прибутку, для громади – вирішення питання комфортного та своєчасного проїзду в межах міста, для місцевої влади – насамперед забезпечення громади якісними послугами з перевезення та надходження коштів до бюджету громади.

Чинний тариф на проїзд в автобусах, що працюють у звичайному режимі руху, в розмірі 18,00 грн за одну поїздку з одного пасажирів встановлено рішенням виконавчого комітету Луцької міської ради від 20.08.2025 № 500-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху».

На цей час розмір чинного тарифу на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах не покриває усіх витрат перевізників, пов'язаних з перевезенням пасажирів. За період дії рішення суттєво зросли складові собівартості надання послуг з перевезення пасажирів, а саме: витрати на паливо з 50 грн/л до 82 грн/л (понад 60 %), вартість ремонтів, мастильних матеріалів, деталей та запасних частин, витрати на оплату послуг страхування автотранспорту та інше. У зв'язку зі збитковою діяльністю перевізники не можуть забезпечити: відповідну якість надання послуг з перевезення пасажирів, належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху та



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [29.07.2025 14:29:00](#) по [29.07.2027 14:29:00](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026

безпеку руху, що може привести до аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод. Як наслідок збільшується кількість скарг від мешканців громади.

Відповідно до п.1.6 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175: «перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10 % ».

Враховуючи вищезазначене, виникла необхідність коригування розміру чинного тарифу на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах.

1.1. Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Орган місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою для громади і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки згідно з чинним законодавством потребує врегулювання на місцевому рівні.

Проект регуляторного акта підготовлено відповідно до принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності, а саме: забезпечення доцільності, ефективності та прозорості щодо застосування норм для суб'єктів господарювання.

2. Цілі регулювання

2.1. Забезпечення безпеки та якості транспортного обслуговування населення на автобусних маршрутах загального користування у Луцькій міській територіальній громаді.

2.2. Створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

2.3. Приведення у відповідність тарифів на послуги з перевезення пасажирів до економічно обґрунтованого рівня і покращення якості надання послуг з перевезення.



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [29.07.2025 14:29:00](#) по [29.07.2027 14:29:00](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

3.1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняти запропонований проект регуляторного акта
Альтернатива 2	Збереження існуючого стану

3.2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

3.2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняти запропонований проект регуляторного акта	Досягнення цілей регулювання (п.2 АРВ).	Опублікування прийнятого рішення в друкованому засобі масової інформації.
Альтернатива 2 Збереження існуючого стану	Вигоди незмінні згідно з рішенням виконавчого комітету міської ради від 20.08.2025 № 500-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»	Неможливість досягнення цілей регулювання (п. 2 АРВ).

3.2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Прийняти запропонований проект регуляторного акта	Досягнення цілей регулювання (п.2 АРВ).	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 29.07.2025 14:29:00 по 29.07.2027 14:29:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026

Альтернатива 2 Збереження існуючого стану	Вигоди незмінні згідно з рішеннями виконавчого комітету міської ради від 20.08.2025 № 500-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»	Неможливість досягнення цілей регулювання (п.2 АРВ).
---	---	--

3.2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі (в т.ч. мікро)	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	3	4	4	7
Питома вага групи у загальній кількості, %	0	43	57	57	100

Кількість суб'єктів підприємництва, на яких поширюється регулювання – 7, у тому числі: середніх - 3, малих – 4.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить 57%.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	1. Досягнення цілей регулювання (п.2 АРВ). 2. Покращення показників фінансово-господарської діяльності надавачів послуг.	Відсутні
Альтернатива 2	Вигоди незмінні згідно з рішенням виконавчого комітету міської ради від 20.08.2025 № 500-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»	Погіршення фінансового стану суб'єктів, кредити, банкрутство.



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з 29.07.2025 14:29:00 по 29.07.2027 14:29:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026

Витрати, які виникають внаслідок дії регуляторного акта на сферу інтересів суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва

Вид альтернативи	Сума витрат, грн (за 5 років)
Альтернатива 1. Прийняти запропонований проєкт регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	78,0
Альтернатива 2. Збереження існуючого стану	0

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час розв'язання проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Прийняти запропонований проєкт регуляторного акта	4	1. Досягнення поставлених цілей. 2. Вирішення проблеми. 3. Забезпечення стабільної роботи громадського транспорту.
Альтернатива 2 Збереження існуючого стану	1	Проблема буде існувати, що не забезпечить досягнення поставлених цілей (п.2 АРВ).

4.1. Рейтинг результативності

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [29.07.2025 14:29:00](#) по [29.07.2027 14:29:00](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026

<p>Альтернатива 1.</p> <p>Прийняти запропонований проект регуляторного акта</p>	<p>1. Досягнення цілей регулювання (п.2 АРВ).</p> <p>2. Покращення показників фінансово-господарської діяльності надавачів послуг.</p>	<p>1. Опублікування ухваленого рішення виконавчого комітету міської ради в друкованому засобі масової інформації.</p>	<p>Перше місце</p> <p>Цей альтернативний спосіб є найбільш придатним для розв'язання проблеми тому, що при прийнятті запропонованого проекту регуляторного акта буде досягнуто визначених цілей.</p>
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Збереження теперішнього стану</p>	<p>1. Вигоди незмінні згідно з рішенням виконавчого комітету міської ради від 20.08.2025 № 500-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»</p>	<p>1. Неможливість досягнення цілей регулювання (п.2 АРВ).</p> <p>2. Погіршення фінансового стану суб'єктів, кредити, банкрутство.</p>	<p>Друге місце</p> <p>1. Неможливість досягнення цілей регулювання (п.2 АРВ).</p> <p>2. Погіршення фінансового стану суб'єктів господарювання, кредити, банкрутство.</p>

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<p>Альтернатива 1</p> <p>Прийняти запропонований проект регуляторного акта</p>	<p>Перший альтернативний спосіб є найбільш придатним для вирішення проблеми, тому що при ухваленні проекту рішення буде досягнуто вказаних цілей (п.2 АРВ).</p>	<p>Зміна чинного законодавства</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Збереження існуючого стану</p>	<p>Друга альтернатива не є прийнятною, оскільки не зможе забезпечити досягнення поставлених цілей (п.2 АРВ).</p>	<p>X</p>



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач Чебелюк Ірина Іванівна

Дійсний з 29.07.2025 14:29:00 по 29.07.2027 14:29:00

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ 77 від 08.04.2026

5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми.

Механізмом розв'язання визначеної проблеми є прийняття рішення виконавчого комітету Луцької міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху».

Механізм дії цього регуляторного акта, який безпосередньо має призвести до розв'язання вказаної проблеми:

1. Встановлення нового розміру тарифу на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах.

2. Визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Луцької міської ради від 20.08.2025 № 500-1 «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху».

Запропоновані механізми дії цього проекту регуляторного акта відповідають принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільності, адекватності, ефективності, прозорості, передбачуваності.

Основними заходами, які повинні здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта та які призведуть до розв'язання визначеної проблеми, будуть:

прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»;

оприлюднення рішення виконавчого комітету міської ради «Про вартість проїзду в автобусах, що працюють на міських маршрутах у звичайному режимі руху»;

здійснення контролю за виконанням вказаного нормативно-правового акта.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджається виконавчий комітет Луцької міської ради, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва, у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків. Отже, сумарні витрати для таких суб'єктів підприємництва визначені у Тесті малого підприємництва (М-тесті, додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (далі - Методика проведення аналізу впливу регуляторного акта)) згідно з додатком 1 до АРВ.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органу місцевого самоврядування (додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не здійснювався, оскільки здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [29.07.2025 14:29:00](#) по [29.07.2027 14:29:00](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026

акта (підстава – розділ VI додатку 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Розрахунок витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, (додаток 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) надано в додатку 2 до АРВ.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта необмежений, проте можливий вплив зовнішніх чинників, а саме внесення змін до законодавчих і нормативно – правових актів, зміна собівартості пасажирських перевезень. У такому разі цей регуляторний акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або проведено його скасування.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозні значення показників результативності регуляторного акта		
Показник	2026 рік	2027 рік
Розмір надходжень коштів до бюджету громади, пов'язаних з дією акта, тис. грн	0	0
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, од.	7	7
Розмір коштів, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, тис. грн	0	0
Час, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта, (для одного суб'єкта), год	0	0
Кількість скарг/звернень громадян на якість надання послуг перевезення, од.	20	18
Кількість пасажирів перевезених усіма автобусами за рік, пас.	26 635	27 765
Розрахунковий тариф на послугу з перевезення 1 пасажирів, грн	23,83	25,0
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо положень регуляторного акта	Високий	Високий



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [29.07.2025 14:29:00](#) по [29.07.2027 14:29:00](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відносно цього регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності:

базове відстеження буде проведено до набрання чинності цим регуляторним актом;

повторне відстеження буде здійснено через рік з дня набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом;

періодичні відстеження будуть проводитись раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів із повторного відстеження результативності цього акта.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності – статистичні.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитись шляхом аналізу статистичних даних, що є в розпорядженні департаменту економічної політики.

Заступник міського голови

Ірина ЧЕБЕЛЮК

Смаль Борис 777 955



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC003040000001B642C00B2D8E600](#)

Підписувач [Чебелюк Ірина Іванівна](#)

Дійсний з [29.07.2025 14:29:00](#) по [29.07.2027 14:29:00](#)

ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА



№ /77 від 08.04.2026